



Inovace: MONTANA Radial Tuning zlepšuje obratnost lyží a SNB

Poprvé k vidění v sériově vyráběných strojích MONTANA na ISPO 2007

V minulosti často používaným způsobem tuningu spodní hrany lyže a SNB byl systém tuningu – odklonu spodní hrany od skluznice v konstantním úhlu podél celé délky skluznice. Lyže připravené touto MONTANA technologií jsou připraveny k okamžitému použití na svahu s výsledkem skvělého sportovního zážitku a bezpečnosti

V dnešní době má mnoho lyží větší boční krojení, jsou daleko kratší v porovnání s lyžemi z doby několika málo lety nazpět. Kromě toho je na mnoho nových lyží namontovaná deska pod vázání, která zvyšuje váhu lyži a zároveň ji dělá pocitově tužší.

MONTANA vylepšila přípravu hrany speciálně pro tyto lyže. Výsledkem je náš nový Radial Tuning. Stejně jako radiální pneumatiky řídí Váš automobil jednodušeji, Radial Tuning vede jednodušeji Vaše lyže do carvingového oblouku a poskytuje lepší držení hrany pod nohou v oblasti vázání.

Jak Radiální tuning funguje?

Využívá postupně se měnící geometrie elipsy, Radial Tuning více odklání hranu od skluznice v oblasti širší špičky a paty lyže a méně pak v užší oblasti pod vázáním.

Výsledným efektem je jednodušší začátek oblouku včetně jeho ukon-

čení společně s pevným a bezpečným vedením lyže v průběhu celého oblouku, bez ohledu na rychlost a kvalitu sněhu.

Testy ukázali, že Radiální Tuning má ty samé pozitivní výsledky i v případě SNB.

Radiální Tuning bude součástí všech automatů MONTANA pro lyže a SNB v průběhu roku 2007.

Přestavba na systém Radiálního Tuningu je možná i u starších strojů typu SNOW CRUISER, CHALLENGE a Tuning Master.

Výhoda – jednodušší točivost společně se skvělým držením hrany.

Radiální tuning spodní hrany – tuningové kameny:



Úhlování boční hrany – brusný pásek:



Úhel nastavení – 86, 87, 88, 89°